

Ante Bandić, ing. građ.
stalni sudski vještak za područja
građevinarstva i procjene vrijednosti nekretnina

Goričica 4

52 420 Buzet

Mob: 098 652 91

E-mail: vj.abandic@gmail.com

Ovlaštenje: Rješenje

Klasa: UP/I°- 710-03/24-01/906,

Urbroj: 514-03-04/02-25-05 od 19. ožujka 2025. godine

Ministarstva pravosuđa, uprave i digitalne transformacije Republike Hrvatske

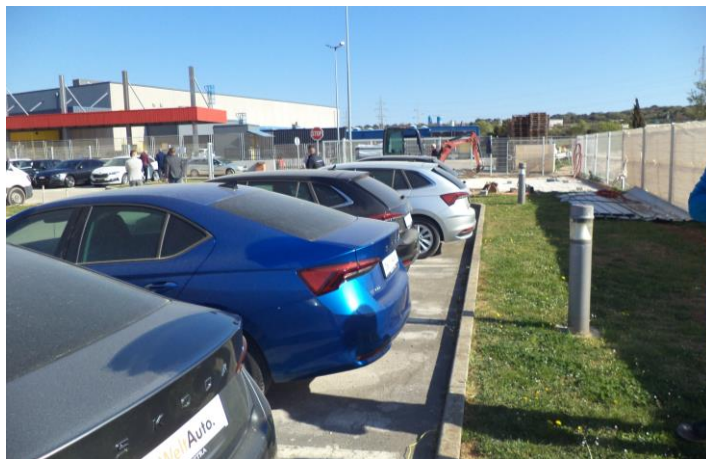
EPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U PAZINU
DRŠĆEVKA 1
52 000 PAZIN

Poslovni broj : **RI-152/2026**

Predlagatelj : PORSCHE INTER AUTO d.o.o., Zagreb, Ulica Velimira Škorpika 23, OIB: 67492500921

Protustranka/e: 1/ NEKRETNINE ISTRA PULA d.o.o., Zagreb, Ulica Velimira Škorpika 27, OIB: 14639172017
 2/ CBE d.o.o., Podružnica Adria - Glavna podružnica sa sjedištem u Rijeci, Supilova 6, OIB: 23103430337, kao inozemna podružnica društva CBE d.o.o., Slovenija, Ljubljana, Tehnološki park 20
 3. ANIČIĆ MONT j.d.o.o., Pula, Vrtlarska ulica 6, OIB: 61887992997

Nekretnina/e : K.č. 1630/10 i 1660/1 k.o. Pula



NALAZA I MIŠLJENJE
GRAĐEVINSKOG VJEŠTAKA
U POSTUPKU RADI OSIGURANJA DOKAZA

U Buzetu, 20. kolovoza 2026. godine

Elaborat izradio:

Ante Bandić, ing. građ.

stalni sudski vještak za područja

građevinarstva i procjene vrijednosti nekretnina

S A D R Ź A J

1.	Naslovnica	str. 1.
2.	Sadržaj	str. 2.
3.	Opća dokumentacija - ovlaštenje	str. 3.
4	Preslika ovlaštenja Klasa: UP/T°- 710-03/24-01/906, Urbroj: 514-03-04/02-25-05 od 19. ožujka 2025. godine	str. 4.
5.	Uvod	str. 6.
6.	Lokacija objekta očevida	str. 6.
7.	Geodetska identifikacija	str. 7.
8.	Zatečeno stanje	str. 7.
9.	Oznake smjera i brzine vjetra	str. 9.
10.	Jačina vjetra	str. 10.
11.	Podaci Državnog hidrometeorološkog zavoda Republike Hrvatske	str. 10.
12.	Podaci o korištenoj boji	str. 12.
13.	Međusobna udaljenost	str. 12.
14.	Nalaz i mišljenje	str. 12.
15.	Brzina vjetra	str. 12.
16.	Vrijeme padanja čestica boja	str. 12.
17.	Dometa – horizontalno zanošenje četice boje vjetrom	str. 12.
18.	Stvarni uvjeti i smanjenje dometa	str. 13.
19.	Zaključno	str. 13.
20.	Zaključak i mišljenje na okolnosti vještačenja	str. 14.
21.	Privitak	str. 14.
22.	Foto elaborat zatečenog stanje na dan očevida	str. 15.
23.	Podaci Državnog hidrometeorološkog zavoda iz Zagreba	str. 24.- 34.
-----	-----	-----

OPĆA DOKUMENTACIJA – OVLAŠTENJE

- Rješenje Ministarstva pravosuđa, uprave i digitalne transformacije o imenovanju stalnim sudskim vještakom za područja graditeljstva i procjene vrijednosti nekretnina

Klasa: UP/T^o- 710-03/24-01/906

Urbroj: 514-03-04/02-25-05

od 19. ožujka 2025. godine.



**REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO PRAVOSUĐA, UPRAVE
I DIGITALNE TRANSFORMACIJE**

KLASA: UP/I-710-03/24-01/906
URBROJ: 514-03-04/02-25-05

Zagreb, 19. ožujka 2025.

Ministarstvo pravosuđa, uprave i digitalne transformacije, OIB: 72910430276, na temelju članka 127.b stavka 1. Zakona o sudovima („Narodne novine“, br. 28/13., 33/15., 82/15., 82/16., 67/18., 21/22., 16/23. i 36/24.), povodom zahtjeva Ante Bandića, inženjera građevinarstva iz Buzeta, Goričica 4, OIB: 66817810421, u postupku imenovanja stalnog sudskog vještaka, donosi

R J E Š E N J E

- I. Ante Bandić, inženjer građevinarstva iz Buzeta, Goričica 4, OIB: 66817810421 imenuje se stalnim sudskim vještakom za područja građevinarstva i procjene vrijednosti nekretnina, s danom 19. ožujka 2025.
- II. Danom izvršnosti ovog rješenja imenovani će se upisati u Popis stalnih sudskih vještaka ovog Ministarstva.

Obrazloženje

Ante Bandić, inženjer građevinarstva iz Buzeta, podnio je zahtjev za imenovanje stalnim sudskim vještakom za područje graditeljstva, procjene nekretnina, diobe nekretnina i etažiranje.

Imenovani je zahtjevu priložio životopis, dokaz o završenom studiju, dokaz poslodavca o radu na poslovima u struci i trajanju radnog odnosa, elektronički zapis o podacima evidentiranim u matičnoj evidenciji Hrvatskog zavoda za mirovinsko osiguranje, dokaz o zdravstvenoj sposobnosti, dokaz o sklopljenom ugovoru o osiguranju za obavljanje poslova stalnog sudskog vještaka, uvjerenje općinskog suda da se protiv njega ne vodi kazneni postupak za kazneno djelo za koje se postupak pokreće po službenoj dužnosti i popis predmeta u kojima je obavio vještačenje.

Uvjeti za imenovanje za stalnog sudskog vještaka propisani su u članku 126. stavku 1. Zakona o sudovima sukladno kojem za stalnog sudskog vještaka može biti imenovana osoba državljanin Republike Hrvatske, državljanin države članice Europske unije ili državljanin države potpisnice Sporazuma o Europskom gospodarskom prostoru koja ima završen preddiplomski i diplomski sveučilišni studij ili integrirani preddiplomski i diplomski sveučilišni studij ili specijalistički diplomski stručni studij odnosno završen preddiplomski sveučilišni studij ili preddiplomski stručni studij odgovarajući području vještačenja za koje se imenuje i koja je nakon završenog preddiplomskog i diplomskog sveučilišnog studija ili integriranog



514|UPI710032401906|5

preddiplomskog i diplomskog sveučilišnog studija ili specijalističkog diplomskog stručnog studija radila na poslovima u struci najmanje osam godina, a nakon završenog preddiplomskog sveučilišnog studija ili preddiplomskog stručnog studija na poslovima u struci radila najmanje deset godina, vlada hrvatskim jezikom, zdravstveno je sposobna za obavljanje poslova stalnog sudskog vještaka, uspješno je završila provjeru znanja iz ustrojstva sudbene vlasti, državne uprave i pravnog nazivlja, završila stručnu obuku u strukovnoj udruzi stalnih sudskih vještaka, ima sklopljen ugovor o osiguranju od odgovornosti za obavljanje poslova stalnog sudskog vještaka i ima valjano odobrenje za samostalno obavljanje djelatnosti (licenciju) ili položen stručni odnosno specijalistički ispit za obavljanje djelatnosti ako je to, sukladno posebnim propisima, uvjet za obavljanje tih djelatnosti.

Po službenoj dužnosti ovo Ministarstvo je utvrdilo da je imenovani državljaniin Republike Hrvatske, da nije pravomoćno osuđivan za kazneno djelo za koje se postupak pokreće po službenoj dužnosti te je zatražilo mišljenje predsjednika Županijskog suda u Puli-Pola.

Slijedom navedenog, utvrđeno je da imenovani ispunjava uvjete iz članka 126. Zakona o sudovima stoga je u točki I. izreke ovog rješenja u skladu s dostavljenim dokazima, podnositelj zahtjeva imenovan stalnim sudskim vještakom za područja građevinarstva i procjene vrijednosti nekretnina, dok je traženo područje vještačenja diobe nekretnina i etažiranje sadržano u prethodno navedenim područjima vještačenja.

Danom izvršnosti ovog rješenja imenovani će se na temelju članka 127.b stavka 4. Zakona o sudovima upisati u Popis stalnih sudskih vještaka ovog Ministarstva te je dužan obavijestiti o svakoj promijeni osobnih podataka, a otisak svog pečata u skladu s izrekom ovog rješenja i vlastoručni potpis pohraniti u ovom Ministarstvu.

Uputa o pravnom lijeku:

Protiv ovog rješenja nije dopuštena žalba, ali se može pokrenuti upravni spor pred Upravnim sudom u Rijeci u roku od 30 dana od dana primitka ovog rješenja. Tužba se podnosi sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja u elektroničkom obliku putem informacijskog sustava.



DOSTAVITI:

1. Ante Bandić, Buzet, Goričica 4
2. Pismohrana-ovdje.



514|UPI710032401906|5

Ante Bandić, ing. građ.
stalni sudski vještak za područja
građevinarstva i procjene vrijednosti nekretnina

Goričica 4

52 420 Buzet

Mob: 098 652 91

E-mail: vj.abandic@gmail.com

Ovlaštenje: Rješenje

Klasa: UP/I°- 710-03/24-01/906,

Urbroj: 514-03-04/02-25-05 od 19. ožujka 2025. godine

Ministarstva pravosuđa, uprave i digitalne transformacije Republike Hrvatske

EPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U PAZINU
DRŠĆEVKA 1
52 000 PAZIN

Poslovni broj: RI – 63/2026

Temeljem rješenja RI – 152/2026 - 2 Trgovačkog suda u Pazinu od 27. ožujka 2026. godine u izvanparničnom postupku predlagatelja PORSCHE INTER AUTO d.o.o., Zagreb, Ulica Velimira Škorpika 23, OIB: 67492500921, kojeg zastupaju punomoćnici u Odvjetničkom društvu KNEZOVIĆ & partneri j.t.d., iz Zagreba, Radnička cesta 54, protiv protustranaka: 1/ NEKRETNINE ISTRA PULA d.o.o., Zagreb, Ulica Velimira Škorpika 27, OIB: 14639172017, 2/ CBE d.o.o., Podružnica Adria - Glavna podružnica sa sjedištem u Rijeci, Supilova 6, OIB: 23103430337, kao inozemna podružnica društva CBE d.o.o., Slovenija, Ljubljana, Tehnološki park 20 i 3/ ANIČIĆ MONT j.d.o.o., Pula, Vrtlarska ulica 6, OIB: 61887992997, radi osiguranja dokaza, 27. ožujka 2026, određen sam vještakom radi izrade nalaza i mišljenja na okolnosti prijepora.

Spomenutim rješenjem očevid na licu mjesta zakazan je za 08. travnja 2026. godine u 9,30 sati.

Tijekom očevida u nazočnosti :

- a) sudskog izaslanstva predvođenog sutkinjom Trgovačkog suda u Pazinu Andrijanom Labinjan Skok
- b) zz predlagatelja sa punomoćnikom,
- c) zz protustranaka

na licu mjesta u Puli, Industrijska ulica 2b uz pomoć sudskog izaslanstva i prisutnih stranaka identificirao sam nekretnine iz ovosudske pravne stvari, izvršio uvid, potrebne izmjere i notirao podatke koje sam smatrao bitnim za izradu ovog vještva/nalaza.

Citiranim rješenjem Trgovačkog suda u Pazinu, kao i rješenjem sutkinja navedenim u zapisniku sastavljenim tijekom očevida određena mi je izrada nalaza na okolnosti

je li zatečeno stanje vozila na parkiralištu predlagatelja u vezi sa građevinskim radovima na gradilištu u vlasništvu protivnika osiguranja.

OPĆENITO

Lokacija objekata očevida

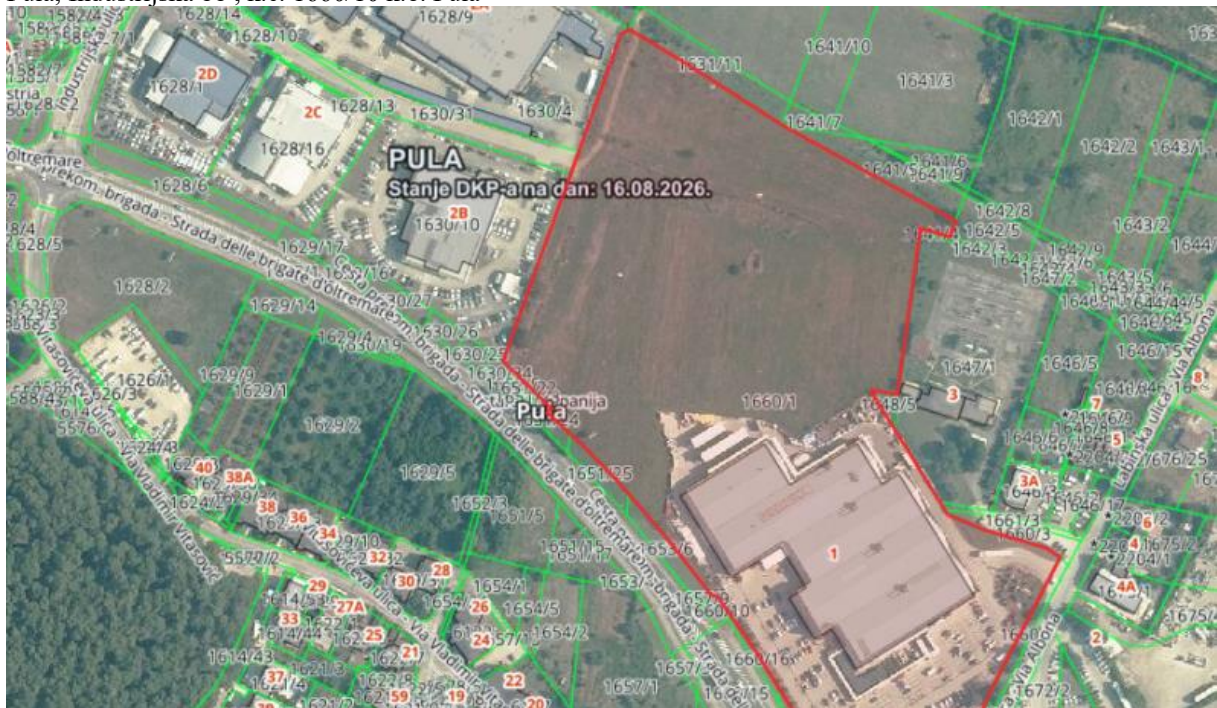
Predlagatelj

Pula, Industrijska 2b , k.č. 1630/10 k.o. Pula



Protustranka/e

Pula, Industrijska bb , k.č. 1660/10 k.o. Pula



Geodetska identifikacija

Geodetska identifikacija nije vršena.

Identifikaciju nekretnina izvršile su stranke u postupku.

Identifikacija je nesporna među strankama.

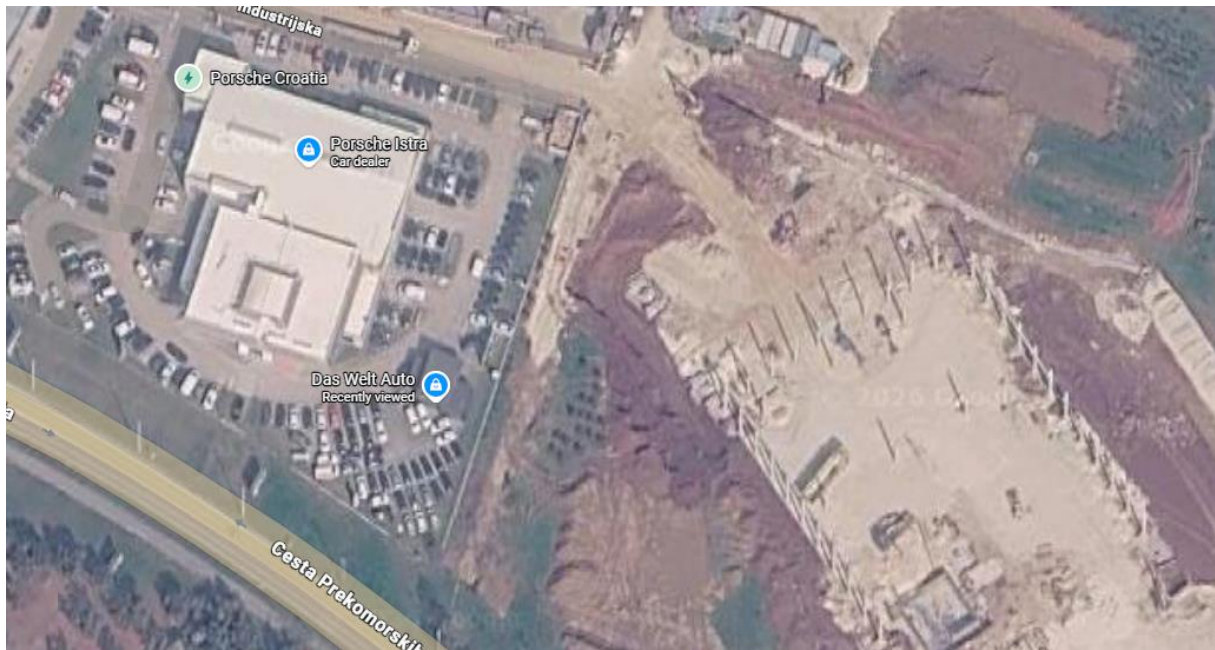
Zatečeno stanje

Obilaskom nekretnine predlagatelja utvrđeno je da su automobili na otvorenom nenatkrivenom parkiralištu sa istočne i jugoistočne strane poslovne zgrade zatečeni sa jasno vidljivom točkicama bijele boje na karoseriji, staklu, plastičnim dijelovima i brtvama za koje je predlagatelj isticao da su nastali kao posljedica propusta prilikom bojenja fasade poslovnog objekta u izgradnji na k.č. 1660/1 k.o. Pula.

Pregledna situacija

Izvor:

https://www.google.com/maps/@44.8855552,13.8607579,239m/data=!3m1!1e3?entry=tту&g_ep=EgoyMDI2MDgxMi4wIKXMDSoASAFQAw%3D%3D



Obilaskom pak nekretnine predlagatelja na k.č. 1660/1 k.o. Pula zatečena je dijelom zatvorena i natkrivena skeletna armirano betonska konstrukcija visine cca 8 m obojena pretežito bijelom bojom, i crvenom na dijelu pročelja, udaljena cca 60 – 65 m od međusobne međe.

Prema Prijedlogu za osiguranje dokaza do štetnog događaja došlo je 11. ožujka 2026. godine.

Prema izvodu iz Građevinskog dnevnika koji je vodio CBE d.o.o. Podružnica Adria – Glavna podružnica, Rijeka, Supilova 6 bojanje armirano betonske konstrukcije vršeno je:

- 11.03.2026. godine uz slijedeće vremenske uvjete prema upisu u građevinski dnevnik:

- vremenski uvjeti pretežito oblačno
- brzina vjetra 2,23 m/s
- smjer vjetra E
- temperatura zraka - najniža 6 °C
- temperatura zraka – najviša 15 °C

- 12.03.2026. godine uz slijedeće vremenske uvjete prema upisu u građevinski dnevnik:

- vremenski uvjeti vedro
- brzina vjetra 2,7 m/s
- smjer vjetra E
- temperatura zraka - najniža 7 °C
- temperatura zraka – najviša 15 °C

- 13.03.2026. godine uz slijedeće vremenske uvjete prema upisu u građevinski dnevnik:

- vremenski uvjeti vedro
- brzina vjetra 3,60 m/s
- smjer vjetra W
- temperatura zraka - najniža 4 °C
- temperatura zraka – najviša 16 °C

- 14.03.2026. godine uz slijedeće vremenske uvjete prema upisu u građevinski dnevnik:

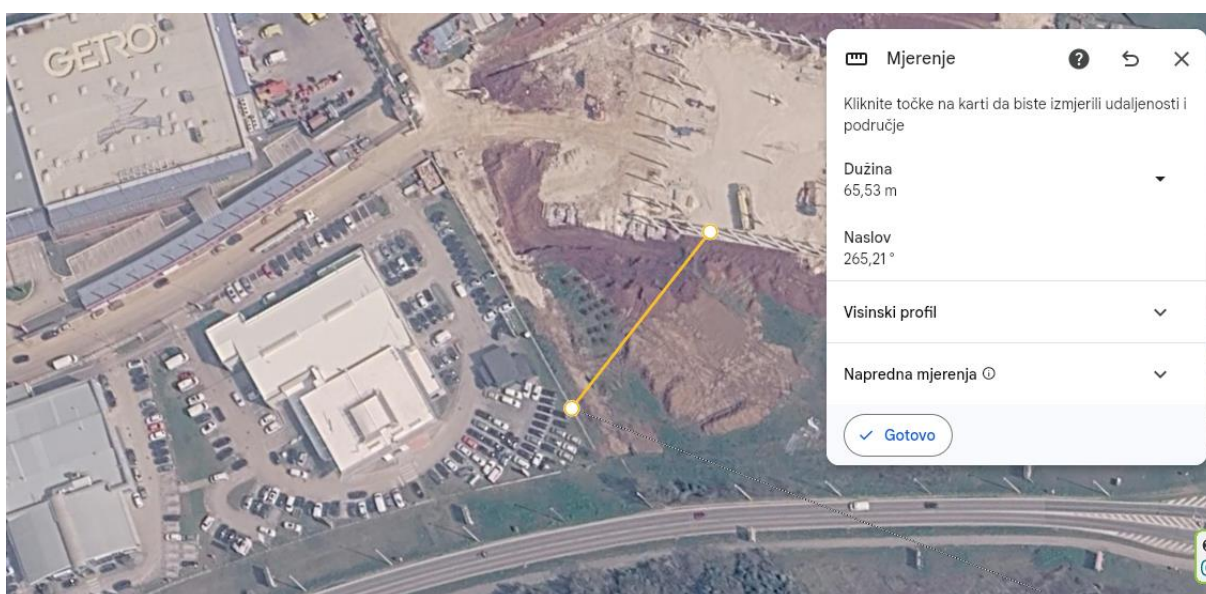
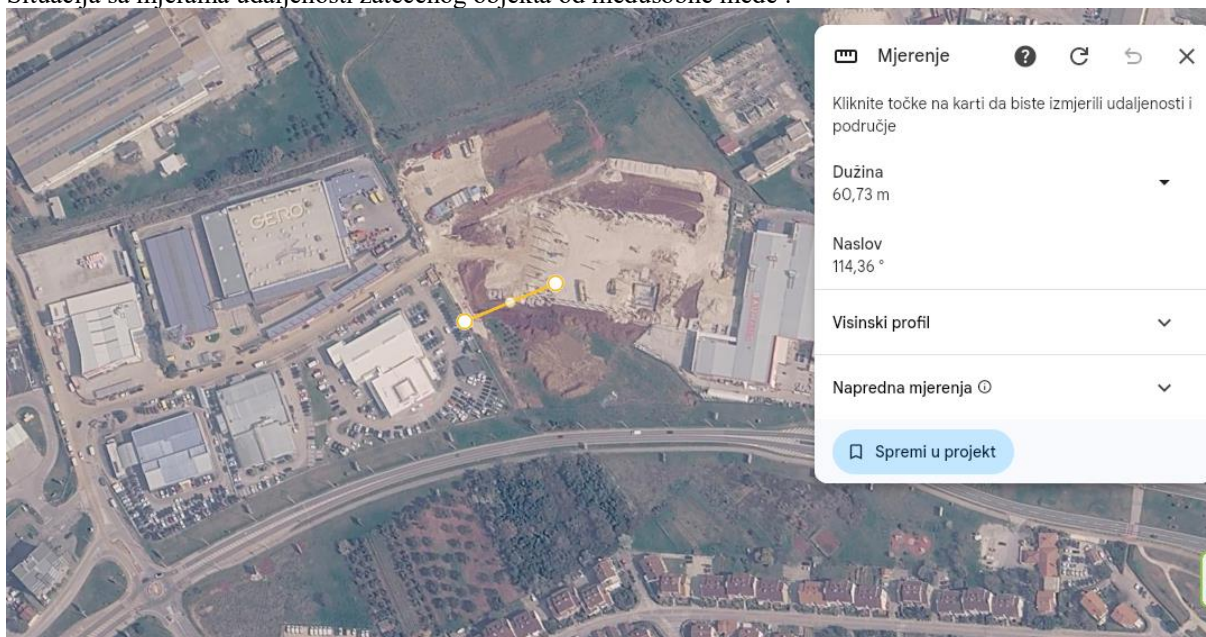
- vremenski uvjeti pretežito oblačno
- brzina vjetra 4,00 m/s
- smjer vjetra SSE
- temperatura zraka - najniža 3 °C
- temperatura zraka – najviša 15 °C

- 16.03.2026. godine uz slijedeće vremenske uvjete prema upisu u građevinski dnevnik:

- vremenski uvjeti vedro
- brzina vjetra 1,30 m/s

- smjer vjetra E
- temperatura zraka - najniža 6 °C
- temperatura zraka – najviša 19 °C

Situacija sa mjerama udaljenosti zatečenog objekta od međusobne međe :



Iščitavanjem situacije objekta moguće je zaključiti da jedino vjetrovi iz smjera istoka i sjeveroistoka pušu prema parkiranim automobilima i da su jedino oni mogli čestice boje donijeti do parkirališta.

Oznake smjera i brzine vjetra

O	Tišina (C)
E	Vjetar puše iz smjera istoka (east)
N	Vjetar puše iz smjera sjevera (north)
NE	Vjetar puše iz smjera sjeveroistoka (northeast)
NW	Vjetar puše iz smjera sjeverozapada (northwest)
S	Vjetar puše iz smjera juga (south)
SE	Vjetar puše iz smjera jugoistoka (southeast)
SW	Vjetar puše iz smjera jugozapada (southwest)
W	Vjetar puše iz smjera zapada (west)

Jačina vjera – srednja brzina vjera u intervalu

2 – 5 m/s	slab vjetar
5 – 9,9 m/s	umjeren vjetar
> 9,9 m/s	jak vjetar

Jačina vjetra

Boforova ljestvica mjeri jačinu vjetra od 0 do 12 na temelju njegovih učinaka na kopnu ili moru.

Poveznica između stupnjeva bofora (B) i brzine vjetra u metrima u sekundi (m/s) računa se preko empirijske formule: $v = 0,836 \times B^{3/2}$, ili prema službenoj WMO tablici.

Izračun i tablica vrijednosti

- Bofor 0 (Tiho): 0 do 0,2 m/s
- Bofor 1 (Lahor): 0,3 do 1,5 m/s
- Bofor 2 (Slaba vjetrenjača): 1,6 do 3,3 m/s
- Bofor 3 (Umjeren vjetar): 3,4 do 5,4 m/s
- Bofor 4 (Umjereno jak vjetar): 5,5 do 7,9 m/s
- Bofor 5 (Jak vjetar): 8,0 do 10,7 m/s
- Bofor 6 (Vrlo jak vjetar): 10,8 do 13,8 m/s
- Bofor 7 (Žestok vjetar): 13,9 do 17,1 m/s
- Bofor 8 (Olujni vjetar): 17,2 do 20,7 m/s
- Bofor 9 (Jak olujni vjetar): 20,8 do 24,4 m/s
- Bofor 10 (Orkanski vjetar): 24,5 do 28,4 m/s

Podaci Državnog hidrometeorološkog zavoda Republike Hrvatske

Prema meteorološkim podacima Državnog hidrometeorološkog zavoda Republike Hrvatske iz Zagreba Klasa: 920-03/26-01/557, Urbroj: 554-04-59/03-26-5 od 19.05.2026. godine na području Ceste prekomorskih brigada u Puli u klimatološkim terminima 07, 14 i 21 h za ranije navedene datume izvođenja bojanja pročelja brzina i smjer vjetra bili su:

- 11.03.2026. godine

u 7,00 h

- | | | |
|---------------------------------|---------------|----------------|
| • smjer vjetra | E | |
| • temperatura zraka | 9,9 °C | |
| • Jačina vjera | 2 BF = | 1,6 do 3,3 m/s |
| • maksimalni dnevni udar vjetra | 4 BF SE | 6,50 m/s |

u 14,00 h

- | | | |
|---------------------------------|--------------|----------------|
| • smjer vjetra | WSW | |
| • temperatura zraka | 9,9 °C | |
| • Jačina vjera | 2 BF = | 1,6 do 3,3 m/s |
| • maksimalni dnevni udar vjetra | 4 BF..... SE | 6,50 m/s |

- 12.03.2026. godine

u 7,00 h

- | | | |
|---------------------------------|-------------|-----------------|
| • smjer vjetra | E | |
| • temperatura zraka | 9,8 °C | |
| • Jačina vjera | 1 BF = | 0,3 do 1,50 m/s |
| • maksimalni dnevni udar vjetra | 3 BFS | 5,40 m/s |

u 14,00 h

- | | | |
|---------------------------------|-------------|-----------------|
| • smjer vjetra | ENE | |
| • temperatura zraka | 14,80 °C | |
| • Jačina vjera | 3 BF = | 3,4 do 5,40 m/s |
| • maksimalni dnevni udar vjetra | 3 BFS | 5,40 m/s |

- 13.03.2026. godine

u 7,00 h

- | | |
|---------------------|--------|
| • smjer vjetra | C |
| • temperatura zraka | 7,3 °C |

• Jačina vjera	0 BF =	0,3 do 1,50 m/s
• maksimalni dnevni udar vjetra	4,00 BFWNW	6,20 m/s
u 14,00 h		
• smjer vjetra	W	
• temperatura zraka	13,20 °C	
• Jačina vjera	3 BF =	3,4 do 5,40 m/s
• maksimalni dnevni udar vjetra	4,00 BFWNW	6,20 m/s
- 14.03.2026. godine		
u 7,00 h		
• smjer vjetra	ENE	
• temperatura zraka	8,90 °C	
• Jačina vjera	3 BF =	3,4 do 5,4 m/s
• maksimalni dnevni udar vjetra	6,00 BFSSE	10,80 m/s
u 14,00 h		
• smjer vjetra	E	
• temperatura zraka	14,70 °C	
• Jačina vjera	3 BF =	3,4 do 5,40 m/s
• maksimalni dnevni udar vjetra	6,00 BFSSE	10,80 m/s
- 15.03.2026. godine		
u 7,00 h		
• smjer vjetra	E	
• temperatura zraka	12,90 °C	
• Jačina vjera	3 BF =	3,4 do 5,4 m/s
• maksimalni dnevni udar vjetra	6,00 BFSSE	11,90 m/s
u 14,00 h		
• smjer vjetra	ESE	
• temperatura zraka	17,00 °C	
• Jačina vjera	3 BF =	3,4 do 5,40 m/s
• maksimalni dnevni udar vjetra	6,00 BFSSE	11,90 m/s
- 16.03.2026. godine		
u 7,00 h		
• smjer vjetra	C	
• temperatura zraka	12,80 °C	
• Jačina vjera	0 BF =	0,0 do 0,2 m/s
• maksimalni dnevni udar vjetra	5,00 BFNE	9,30 m/s
u 14,00 h		
• smjer vjetra	W	
• temperatura zraka	17,90 °C	
• Jačina vjera	3 BF =	3,4 do 5,40 m/s
• maksimalni dnevni udar vjetra	5,00 BFNE	9,30 m/s

Napomena:

Podaci za 21 h nisu navedeni jer nisu relevantni za ovaj postupak.

Iz podataka unesenih u građevinski dnevnik proizlazi da su se brzine vjetrova tijekom perioda bojanja armiranobetonske konstrukcije kretale od 2,23 do 4,00 m/s sa smjerovima pretežito sa istoka i sjeveroistoka, međutim prema podacima Državnog hidrometeorološkog zavoda tijekom perioda bojanja armiranobetonske konstrukcije jačina vjetra kretala se od 0 BF (0,0 - 0,2 m/s) do 3 BF (3,4 - 5,40 m/s) uz maksimalne udare vjetra od 3 Bf (5,40 m/s) do 6 Bf (11,90 m/s) uz puhanja iz svih smjerova pa i iz sjera sjeveroistoka prema parkiralištu predlagatelja.

Podaci o korištenoj boji

Za bojanje armirano betonske konstrukcije korištena je visokokvalitetna akrilna fasadna boja „FASENA AKRIL“ - disperzivna fasadna boja maksimalne veličine zrna < 100 mikrona, izrađena od kvalitetnog polimernog veziva i UV stabilnih pigmenata, proizvođača Chromos – Svjetlost d.o.o. Lužani. Prema tehničkim podacima odlične je prionjivosti, težine cca 1,655 - 1,65 kg/l.

Međusobna udaljenost

Prema dostupnoj izmjeri na dan očevida oštećeni parkirani automobili su cca 60 – 65 m duljeni od konstrukcije koja je bojana.

NALAZ I MIŠLJENJE

Temeljem svega iznesenog na osnovi ustanovljenog činjeničnog stanja, sa stajališta struke imajući u vidu odgovarajuće odredbe građevinske regulative, kao i tehničke propise iz područja građevinarstva koji se odnose na radove iz oblasti zadatka vještačenja, a nakon:

- **pregleda raspoložive dokumentacije**

Za napomenuti je da predlagatelj u spis nije priložio glavni projekt, geodetski projekt a niti snimak izvedenog stanja kao ni neki drugi elaborat temeljem kojih bi se mogla izvršiti detaljnija izmjera odnosna i udaljenosti zgrade i parkirališta predlagatelja od zgrade u izgradnji.

Ovosudskom spisu prileži samo građevinski dnevnik izvođača iz kojeg se isčitava kako su se odvijali radovi na bojanju konstrukcije zgrade protustranke te tip korištenih strojeva i opreme.

Korištenje kompresora ne navodi se u građevinskom dnevniku.

- **pregleda položaja, tehničkih i geometrijskih karakteristika objekata u prostoru**

Pregledom položaja, tehničkih i geometrijskih karakteristika objekata u prostoru pribilježio sam i ostale činjenice za izradu ovog vještva, nespomenute u gornjem dijelu, bitne za iznošenje mišljenja na okolnosti vještačenja.

- **izrade fotodokumentacije**

Karakteristični detalji objekata i oštećenih automobila na dan očevid snimljeni su fotoaparatom a fotografije prileže ovom vještvu.

- **korištenja stručne literature**

Nakon utvrđenja stanja u skladu s stručnom literaturom i pravilima građevne struke razmatra se problem radi iznalaženja odgovora i davanja mišljenja na zadane dokonosti vještačenja.

Postavlja se pitanje na koju udaljenost može vjetar brzine 3 Bf (5,40 m/s) do 6 Bf (11,90 m/s) odnijeti čestice maksimalne veličine zrna < 100 mikrona.

Čestice ispod 100 mikrona spadaju u vrlo fine kapalice na koje u zraku djeluju fizikalne osnove i utjecaji koje utječu na gibanje:

- brzina vjetra (m/s) koji horizontalno gura svaku česticu koja se nađe u zraku u smjeru puhanja vjetra
- vrijeme padanja čestica boje (t)
brzina padanja čestica do 100 mikrona u mirnom zraku obračunava se pomoću Stokesovog zakona za laminirano strujanje, pram formuli: $v = g(p_p \cdot p_f \cdot d^2) / 18\mu$ uz korekcije za veće čestice korištenjem Cunninghamova korektora gdje je :
v = brzina taloženja u m/s
d = promjer čestice 1 $\mu\text{m} = 10^{-6}$ m
 μ = viskozitet zraka, približno $1,81 \times 10^{-5}$ Pa x s (na 20°C)
 p_p = gustoća čestice $\text{kg/m}^3 \dots$ (boja 1650 kn/m^3)
 p_f =gustoća zraka, približno 1,2 kg/m^3
Za čestice veličine 80 – 100 mikrona pri temperaturama 7 – 17 °C brzina padanja iznosi cca 0,27 za čestice od 80 mikrona odnosno 0,39 m/s za čestice veličine 100 mikrona.
Horizontalni vjetar ne utječe znatno na vertikalno brzinu padanja ali uzrokuje horizontalno zanošenje čestica: 1/ vjetar od 5,40 m/s čestice veličine 80 mikrona zanos 20 m/s za 1 m visine padanja, a vjetar brzine 11,90 m/s zanos čestice 44 m/s za 1 m visine padanja, 2/ vjetar od 5,40 m/s čestice veličine 100 mikrona zanos 14 m/s za 1 m visine padanja a vjetar brzine 11,90 m/s zanos čestice 30,50 m/s za 1 m visine padanja.
Ovdje je potrebno napomenuti da se u izračun uzima jednoliko gibanje čestice jer sila teža i uzgon u potpunosti izjednačuju silu trenja tj. otpora zraka padanju čestice boje.
- domet – horizontalno zanošenje čestica boje vjetrom (m)

Horizontalno zanošenje računa se kao umnožak brzine vjetra i vremena pada prema formuli $s = v \times t$. Zbog denivelacije terena zgrade protivnika osiguranja maksimalna visina armiranobetonske konstrukcije iznad razine parkirališta predlagatelja na kojoj se vršilo prskanje /bojanje korištenjem kompresora je $8 - 3 = 5$ m.

Ako vjetar puše vrzinom od 5,40 m/s uz brzinu padanja čestice veličine 80 mikrona od 0,27 m/s visinu od 5 m preći će za 18,50 s uz horizontalni pomak od cca 100 m ($5,4 \text{ m/s} \times 18,5 \text{ s} = 99,90 \text{ m}$)

Ako vjetar puše vrzinom od 5,40 m/s uz brzinu padanja čestice veličine 100 mikrona od 0,39 m/s visinu od 5 m preći će za 12,82 s uz horizontalni pomak od cca 69 m ($5,4 \text{ m/s} \times 12,82 \text{ s} = 69,23 \text{ m}$)

Ako vjetar puše vrzinom od 11,90 m/s uz brzinu padanja čestice veličine 80 mikrona od 0,27 m/s visinu od 5 m preći će za 18,50 s uz horizontalni pomak od cca 220 m ($11,90 \text{ m/s} \times 18,5 \text{ s} = 220,15 \text{ m}$)

Ako vjetar puše vrzinom od 11,90 m/s uz brzinu padanja čestice veličine 100 mikrona od 0,39 m/s visinu od 5 m preći će za 12,82 s uz horizontalni pomak od cca 153 m ($11,90 \text{ m/s} \times 12,82 \text{ s} = 152,56 \text{ m}$)

Iz svega izloženog nesumnjivo sa može zaključiti da čestice boje veličine 80 – 100 mikrona uz maksimalne udare vjetra od 3 BF (3,4 - 5,40 m/s) do 6 Bf (11,90 m/s) uz puhanja iz smjera istoka i sjeveroistoka prema parkiralištu predlagatelja mogu premašiti i preletjeti najbliže parkirana vozila na udaljenosti od 60 – 65 m od mjesta bojanja konstrukcije korištenjem kompresora čime se stvara visok rizik od onečišćenja parkiranih automobila iz razloga što čestice boje ne padaju na tlo prije dosezanja kritične granice /međe između nekretнина, već na prostor parkiranih automobila.

Čestice boje još manje veličine imaju i veći terorski i praktična dometa zanošenja.

Stvarni uvjeti i smanjene dometa

Stvarni uvjeti koji utječu na smanjenje dometa su :

- aerodinamički otpor
Zbog male mase čestice brzo gube početnu kinetičku energiju raspršivanja i prilagođuju se brzini strujanja zraka dok vertikalno usporavanja i trenja smanjuju idealnu putanju čestice
- isparavanje
Čestica u dodiru sa zrakom hlapi, čestica gubi na obujmu , postaju lakše te može nošena vjetrom odletjeti i dalje.

Na mogućnost lijepljenja za automobile , prozore i druge objekte utječe još i poznati efekti:

- efekt suhog praha
Otapala u sitnim česticama isparavaju u prvih 5 – 10 sekundi leta (dakle prosječno unutar prvih 45 – 90 metara udaljenosti)
Ove čestice se potpuno osuše i pretvaraju u bezopasnu suhu prašinu koja se više ne može zalijepiti za automobile, prozore gumene dijelove.
Dakle čestice boje nošene vjetrom nakon prevaljenih 45 – 90 m pale bi kao suhi prah ali bi se i neke u tom rasponu mogle i zalijepiti za automobile.
- smanjenje mase
Kako otapalo ispari , kapalica postaje još lakša i manja pa se njen let nošen vjetrom nastavlja i dalje ali isključivo u obliku prašine koja se lako briše i koja se na može više zalijepiti.

Zaključno

Udari vjetra jačine 5,4 m/s prema podacima Državnog hidrometeorološkog zavoda čestice boje nošene vjetrom zanos 69 – 100 m, a vjetar jačine 11,90 m/s čestice boje nošene vjetrom zanos 150 – 220 m, dakle 3 puta više od dopuštenih 60 m na kojoj udaljenosti se nalazi granica između čestica.

Da bi sve čestice iz navedenog raspona pale na tlo prije nego što prođu udaljenost od 60 metara i dosegnu među, maksimalna dopuštena brzina vjetra treba iznositi $< 3,24 \text{ m/s}$ (za najsitnije čestice od 80 mikrona), a za čestice od 100 mikrona granica je nešto viša i iznosi 4,68 m/s.

Ove uvjete prema upisima u građevinskom dnevniku ne zadovoljavaju samo upisi za 14.03.2026. godine.

Na osnovi svega iznesenog moguće nesumnjivo je zaključiti da je izvođenjem radova bez fizičkih barijera ili čekanja povoljnijih uvjeta tijekom izvođenja radova na gradilištu protustranka stvoreni povoljni uvjeti za prenošenja magle od bojenja (overspray) na parkirana vozila predlagatelja pri navedenim hidrometeorološkim uvjetima pa čak i pri slabijem vjetru za sitnije čestice boje

ZAKLJUČAK I MIŠLJENJE NA OKOLNOSTI VJEŠTAČENJA

**Sukladno nalogu suda dajem sljedeću rekapitulaciju i zaključak na okolnosti -
je li zatečeno stanje vozila na parkiralištu predlagatelja u vezi sa građevinskim radovima na gradilištu u
vlasništvu protivnika osiguranja?**

Izvođenjem radova bez fizičkih barijera ili čekanja povoljnijih uvjeta tijekom izvođenja radova na gradilištu protustranka stvoreni su povoljni uvjeti za prenošenja magle od bojenja (overspray) na parkirana vozila predlagatelja susjedne pri navedenim hidrometeorološkim uvjetima pa čak i pri slabijem vjetru za sitnije čestice boje.

Dakle izvođenjem radove na bojanju armiranobetonske konstrukcije zgrade na gradilištu u vlasništvu protivnika osiguranje moglo je doći do oštećenja parkiranih automobila od kapljica korištene boje.

Međutim činjenicom da su protustranke tijekom očevida isticale da je i predlagatelj vršio bojanja na pročelju i krovu svoje zgrade mišljenja sam da bi ranije navedeni zaključak trebalo potvrditi i kemijskom analizom uzoraka boje uzetih sa automobila te njihovom usporedbom sa uzorcima boje koje treba uzeti sa fasade zgrade radi utvrđivanje eventualne njihove istovjetnosti.

Privitak:

- Foto elaborat zatečenog stanje na dan očevida
- Podaci Državnog hidrometeorološkog zavoda iz Zagreba

U Buzetu, 20. kolovoza 2026. godine

Elaborat izradio:

Ante Bandić, ing. građ.

stalni sudski vještak za područja

građevinarstva i procjene vrijednosti nekretnina

IZVRŠITELJ: Ante Bandić, ing. građ.
stalni sudski vještak za područja
građevinarstva i procjene vrijednosti nekretnina
 Goričica 4
 52 420 Buzet
 Mob: 098 652 918
 E-mail: vj.abandic@gmail.com
Ovlaštenje: Rješenje
 Klasa: UP/I^o- 710-03/24-01/906
 Urbroj: 514-03-04/02-25-05 od 19. ožujka 2025. godine
 Ministarstva pravosuđa, uprave i digitalne transformacije Republike Hrvatske

Naručitelj: REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U PAZINU
DRŠĆEVKA 1
52 000 PAZIN

Elaborat broj: 2026-04-08-01

Poslovni broj: RI – 63/2026

FOTO ELABORAT
NEKRETNINE I OŠTEĆENIH VOZILA PREDLAGATELJA IZ OVOSUDSKOG
IZVANPARNIČNOG POSTUPKA

U Buzetu, 20. kolovoza 2026. godine.... Pula, 08. travnja 2026. godine

Elaborat izradio:
Ante Bandić, ing. građ.
stalni sudski vještak za područja
građevinarstva i procjene vrijednosti nekretnina

1.	Slika 1. Lice mjesta, Pula, Parkiralište sa oštećenim automobilima sa istočne strane zgrade predlagatelja
----	--



2.	Slika 2. Detalj – jasno vidljive točkice (tzv. oversprey) na karoseriji, staklu i plastičnim dijelovima vozila
----	---



Snimio i posložio: Ante Bandić, ing. građ. – Pula, 08. travnja 2026. godine	List 16. (2)
---	--------------

3.	Slika 3. Jasno vidljive točkice (tzv. oversprey) na karoseriji, staklu i plastičnim dijelovima vozila
----	--



4.	Slika 4. Jasno vidljive točkice i na pročelju pomoćne zgrade
----	--



Snimio i posložio: Ante Bandić, ing. građ. – Pula, 08. travnja 2026. godine	List 17. (3)
---	--------------

5.	Slika 5. Pogled prema jugu i prometnici
----	---



6.	Slika 6. Detalj – ograda i naknadno postavljena zaštita
----	---



7.	Slika 7. Detalj



8.	Slika 8. Detalj



Snimio i posložio: Ante Bandić, ing. građ. – Pula, 08. travnja 2026. godine	List 19. (5)
---	--------------

9.	Slika 9. Detalj



10.	Slika 10. Pogled na poslovni objekt u izgradnji na kojemu se vršilo bojanje



Snimio i posložio: Ante Bandić, ing. građ. – Pula, 08. travnja 2026. godine	List 20. (6)
---	--------------

11.	Slika 11. Pogled prema parkiralištu sa oštećenim automobilima



12.	Slika 12. Bojana konstrukcija – pročelje



Snimio i posložio: Ante Bandić, ing. građ. – Pula, 08. travnja 2026. godine	List 21. (7)
---	--------------

13.	Slika 13. Boja korištena za bojanje prema izjavi izvođača

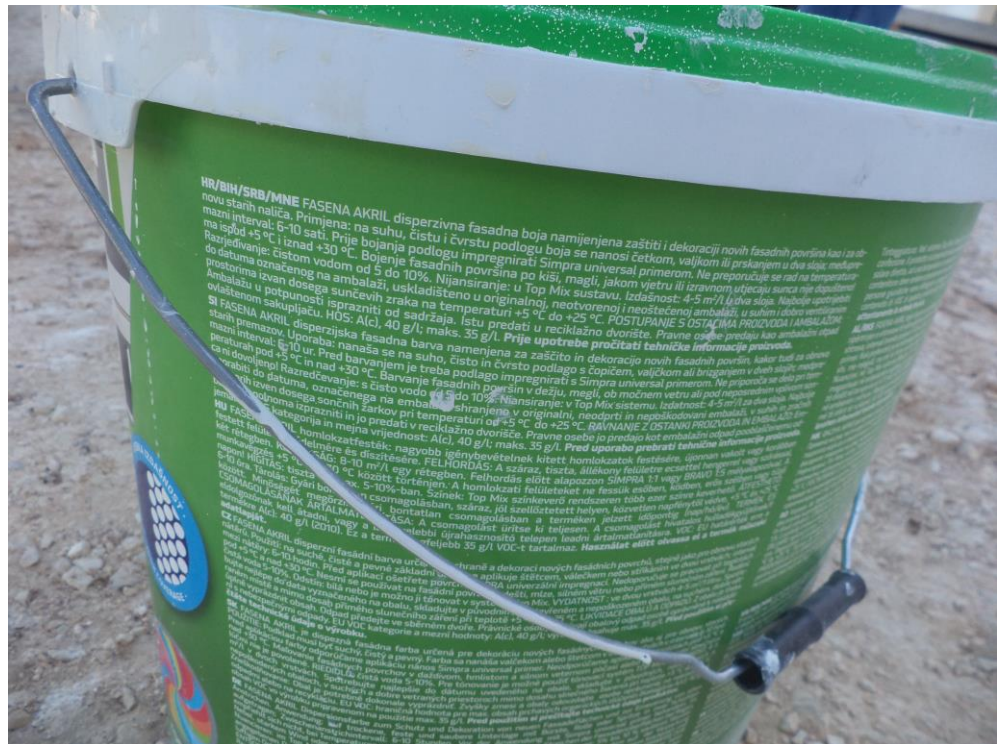


14.	Slika 14. Kompresor korišten za nanošenje boje prema izjavi izvođača



Snimio i posložio: Ante Bandić, ing. građ. – Pula, 08. travnja 2026. godine	List 22. (8)
---	--------------

15.	Slika 15. Deklaracija na korištenoj boji
-----	--



16.	Slika 16. Detalj – bojana konstrukcija
-----	--



Snimio i posložio: Ante Bandić, ing. građ. – Pula, 08. travnja 2026. godine

List 23. (9)

DOSTAVA METEOROLOŠKIH I / ILI HIDROLOŠKIH PODATAKA / PRODUKATA

KLASA: 920-03/26-01/557
URBROJ: 554-04-59/03-26-5

Zagreb, 19. 5. 2026.

ANTE BANDIĆ
stalni sudski vještak za područje
graditeljstva i procjenu nekretnina

Goričica 4
52420 BUZET

Prema Vašem traženju koje smo zaprimili 30. travnja 2026. godine (Posl. br. RI-63/2026) dostavljamo Vam potvrdu s traženim podacima (temperatura zraka, relativna vlažnost zraka i jačina vjetra u klimatološkim teorminima – u 07, 14 i 21 sat, dnevna količina oborine) za područje grada Pule (Cesta prekomorskih brigada) prema podacima s klimatološke meterorološke postaje (KMP) Pula te satne maksimalne brzine vjetra i maksimalni dnevni udar vjetra prema podacima s automatske meteorološke postaje (AMP) Pula-Fižela za period od 10. do 16. ožujka 2026. godine.

KMP PULA – terminske vrijednosti meteoroloških elemenata, dana 10. ožujka 2026. godine						
termini	7 h		14 h		21 h	
Temperatura (°C)	7.5		14.9		9.9	
Relativna vlažnost (%)	100		72		100	
Vjetar	smjer	jačina (Bf)	smjer	jačina (Bf)	smjer	jačina (Bf)
	ESE	2	SE	3	ESE	1

KMP PULA – terminske vrijednosti meteoroloških elemenata, dana 11. ožujka 2026. godine						
termini	7 h		14 h		21 h	
Temperatura (°C)	9.9		15.0		7.4	
Relativna vlažnost (%)	100		98		100	
Vjetar	smjer	jačina (Bf)	smjer	jačina (Bf)	smjer	jačina (Bf)
	E	2	WSW	2	ESE	1

KMP PULA – terminske vrijednosti meteoroloških elemenata, dana 12. ožujka 2026.						
godine						
termini	7 h		14 h		21 h	
Temperatura (°C)	9.8		14.8		10.9	
Relativna vlažnost (%)	100		77		100	
Vjetar	smjer	jačina (Bf)	smjer	jačina (Bf)	smjer	jačina (Bf)
	E	1	ENE	3	C	0

KMP PULA – terminske vrijednosti meteoroloških elemenata, dana 13. ožujka 2026.						
godine						
termini	7 h		14 h		21 h	
Temperatura (°C)	7.3		13.2		8.9	
Relativna vlažnost (%)	100		95		97	
Vjetar	smjer	jačina (Bf)	smjer	jačina (Bf)	smjer	jačina (Bf)
	C	0	W	3	C	0

KMP PULA – terminske vrijednosti meteoroloških elemenata, dana 14. ožujka 2026.						
godine						
termini	7 h		14 h		21 h	
Temperatura (°C)	8.9		14.7		13.2	
Relativna vlažnost (%)	100		94		98	
Vjetar	smjer	jačina (Bf)	smjer	jačina (Bf)	smjer	jačina (Bf)
	ENE	3	E	3	ESE	4

KMP PULA – terminske vrijednosti meteoroloških elemenata, dana 15. ožujka 2026.						
godine						
termini	7 h		14 h		21 h	
Temperatura (°C)	12.9		17.0		12.5	
Relativna vlažnost (%)	94		44		87	
Vjetar	smjer	jačina (Bf)	smjer	jačina (Bf)	smjer	jačina (Bf)
	E	3	ESE	3	N	1

KMP PULA – terminske vrijednosti meteoroloških elemenata, dana 16. ožujka 2026.						
godine						
termini	7 h		14 h		21 h	
Temperatura (°C)	12.8		17.9		11.3	
Relativna vlažnost (%)	57		47		93	
Vjetar	smjer	jačina (Bf)	smjer	jačina (Bf)	smjer	jačina (Bf)
	C	0	W	3	C	0

KMP PULA - dnevna količina oborine (mm), ožujak 2026.	
DAN	dnevna količina oborine (mm)
10	
11	0.6
12	0.0
13	
14	
15	
16	

Prazno polje u tablici s dnevnim količinom oborine znači da toga dana nije bilo oborine, točnije od 7 sati prethodnog dana do 7 sati na dan kada je mjerenje obavljeno (vidjeti napomene).

Količina oborine od 0.0 mm je oborina u tragovima.

AMP PULA-FIŽELA - maksimalni dnevni udar vjetra				
Datum	Maksimalni dnevni udar vjetra (m/s)	Smjer	Vrijeme (SEV)	Jačina (Bf)
10. ožujka 2026.	7.8	SSE	14:51	4
11. ožujka 2026.	6.5	SE	09:35	4
12. ožujka 2026.	5.4	S	11:01	3
13. ožujka 2026.	6.2	WNW	10:34	4
14. ožujka 2026.	10.8	SSE	14:04	6
15. ožujka 2026.	11.9	ESE	07:51	6
16. ožujka 2026.	9.3	NE	23:55	5

AMP PULA-FIŽELA satne maksimalne brzine vjetra, 10. ožujka 2026.		
Sat	Brzina (m/s)	Smjer
0-1	2.5	NNE
1-2	2.5	NNE
2-3	2.4	NE
3-4	2.3	NNE
4-5	2.9	NE
5-6	3.9	E
6-7	4.9	E
7-8	5.5	ESE
8-9	3.6	ENE
9-10	4.1	ENE
10-11	5.5	SE
11-12	6.3	ESE
12-13	5.7	SSE
13-14	7.0	SSE
14-15	7.8	SSE
15-16	6.1	SSE
16-17	4.7	SSE
17-18	4.3	SSE
18-19	2.3	SE
19-20	1.9	SE
20-21	1.7	SE
21-22	1.8	NE
22-23	2.3	NNE
23-24	2.3	NNE

AMP PULA-FIŽELA satne maksimalne brzine vjetra, 11. ožujka 2026.		
Sat	Brzina (m/s)	Smjer
0-1	2.4	NE
1-2	4.0	ENE
2-3	4.2	ENE
3-4	4.3	E
4-5	4.4	ENE
5-6	4.5	E
6-7	5.1	E
7-8	4.4	E
8-9	4.8	E
9-10	6.5	SE
10-11	6.1	SSE
11-12	5.2	SSE
12-13	4.6	S
13-14	4.8	SSE
14-15	3.7	SW
15-16	3.2	SW
16-17	3.0	SSW
17-18	4.3	S
18-19	4.6	SE
19-20	3.5	SE
20-21	3.7	ESE
21-22	4.2	ESE
22-23	4.3	SE
23-24	4.9	ESE

AMP PULA-FIŽELA satne maksimalne brzine vjetra, 12. ožujka 2026.		
Sat	Brzina (m/s)	Smjer
0-1	4.5	SE
1-2	3.8	ESE
2-3	3.1	ESE
3-4	2.8	SE
4-5	1.6	ESE
5-6	1.7	N
6-7	1.8	N
7-8	1.8	NE
8-9	3.1	SSE
9-10	3.3	SSE
10-11	5.0	SSE
11-12	5.4	S
12-13	5.1	SSE
13-14	5.0	SSE
14-15	5.0	SSE
15-16	4.7	SSE
16-17	4.9	S
17-18	4.9	E
18-19	4.3	SE
19-20	2.7	NE
20-21	2.8	NE
21-22	2.0	N
22-23	2.3	N
23-24	2.2	N

AMP PULA-FIŽELA satne maksimalne brzine vjetra, 13. ožujka 2026.		
Sat	Brzina (m/s)	Smjer
0-1	2.2	NNE
1-2	1.9	N
2-3	1.8	N
3-4	2.2	N
4-5	2.7	N
5-6	2.4	NNE
6-7	2.5	N
7-8	3.2	N
8-9	3.3	N
9-10	2.7	SW
10-11	6.2	WNW
11-12	5.3	W
12-13	5.8	W
13-14	5.6	NW
14-15	5.1	WNW
15-16	3.5	N
16-17	4.2	NNW
17-18	2.7	NW
18-19	2.9	NW
19-20	2.7	WNW
20-21	.9	NE
21-22	1.4	NNE
22-23	1.9	NNE
23-24	1.7	NE

AMP PULA-FIŽELA satne maksimalne brzine vjetra, 14. ožujka 2026.		
Sat	Brzina (m/s)	Smjer
0-1	2.5	N
1-2	2.6	NE
2-3	2.8	N
3-4	2.7	ENE
4-5	5.0	E
5-6	5.3	E
6-7	6.9	E
7-8	4.7	E
8-9	6.5	SE
9-10	8.8	SSE
10-11	9.2	SSE
11-12	10.4	SSE
12-13	9.4	SSE
13-14	10.1	SSE
14-15	10.8	SSE
15-16	10.5	SSE
16-17	9.6	SSE
17-18	8.9	SE
18-19	8.4	SE
19-20	10.2	SE
20-21	9.2	SE
21-22	8.4	SE
22-23	8.5	ESE
23-24	9.9	SE

AMP PULA-FIŽELA satne maksimalne brzine vjetra, 15. ožujka 2026.		
Sat	Brzina (m/s)	Smjer
0-1	9.0	ESE
1-2	9.1	E
2-3	9.9	ESE
3-4	9.2	SE
4-5	9.8	SE
5-6	11.7	ESE
6-7	9.9	E
7-8	11.9	ESE
8-9	11.1	ESE
9-10	11.3	ESE
10-11	8.4	E
11-12	9.3	ESE
12-13	8.6	SE
13-14	7.4	SSE
14-15	7.9	S
15-16	6.4	SSE
16-17	5.2	S
17-18	1.9	SSE
18-19	2.3	N
19-20	2.0	N
20-21	2.2	N
21-22	3.5	N
22-23	3.3	N
23-24	2.5	N

AMP PULA-FIŽELA satne maksimalne brzine vjetra, 16. ožujka 2026.		
Sat	Brzina (m/s)	Smjer
0-1	3.3	N
1-2	5.6	NE
2-3	5.4	NE
3-4	5.0	NE
4-5	4.2	ENE
5-6	4.1	NE
6-7	3.1	NE
7-8	1.9	ESE
8-9	2.6	SW
9-10	5.6	ESE
10-11	3.8	SW
11-12	4.4	W
12-13	4.5	W
13-14	5.5	W
14-15	4.5	W
15-16	3.5	W
16-17	4.2	WNW
17-18	2.2	W
18-19	1.9	N
19-20	1.2	NE
20-21	2.0	N
21-22	2.4	NNW
22-23	4.1	N
23-24	9.3	NE

Napomene:

Sva meteorološka motrenja obavljaju se po srednjoeuropskom vremenu (SEV) što odgovara zimskom računanju vremena.

Dnevna količina oborine je količina oborine od 7 (SEV) sati jučer do 7 (SEV) sati danas, tj. odnosi se na proteklo 24-satno razdoblje. Ta se količina oborine bilježi u dnevnik motrenja kao količina oborine za dan kada je mjerenje obavljeno.

Mjera količine oborine je visina sloja oborine na vodoravnom tlu kada od nje ništa ne bi oteklo, upilo se u tlo ili isparilo. Visina sloja vode mjeri se u milimetrima i desetinkama milimetra. Jedan milimetar oborine znači da je pala 1 litra oborine na 1 četvorni metar (1 mm = 1 litra/m²).

Jačina vjetra određuje se prema Beaufortovoj ljestvici za procjenu jačine vjetra na kopnu (tablica niže). Simbol C označava tišinu.

Beaufortova ljestvica za procjenu jačine vjetra na kopnu

Stupanj Beauforta	opis	m/s	čvorovi
0	tišina	0-0.2	manje od 1
1	lahor	0.3-1.5	1-3
2	povjetarac	1.6-3.3	4-6
3	slabi	3.4-5.4	7-10
4	umjereni	5.5-7.9	11-16
5	umjereno jak	8.0-10.7	17-21
6	jaki	10.8-13.8	22-27
7	žestoki	13.9-17.1	28-33
8	olujni	17.2-20.7	34-40
9	jaki olujni	20.8-24.4	41-47
10	orkanski	24.5-28.4	48-55
11	jaki orkanski	28.5-32.6	56-63
12	orkan	32.7 i više	64 i više

Potvrdu izradila:	Potpis:
Bernardica Milinović	
Služba za obradu i kontrolu podataka	
Potvrdu provjerila:	Potpis:
Ivana Šijvić	
Služba za obradu i kontrolu podataka	

Za sve potrebne dodatne informacije vezane za dostavljene podatke možete se obratiti Bernardici Milinović na e-mail usluge@dhz.hr ili na broj telefona 01/4565 712.

S poštovanjem,

NAČELNICA SEKTORA


Dubravka Rasol